

Pneumoschalung

Eiprofilkanäle in monolithischer Systembauweise mit Polymerbeton und Ortbeton



Kanalbausystem
für Eiprofilkanäle
in moderner
Ortbetonbauweise

Pneumoschalung



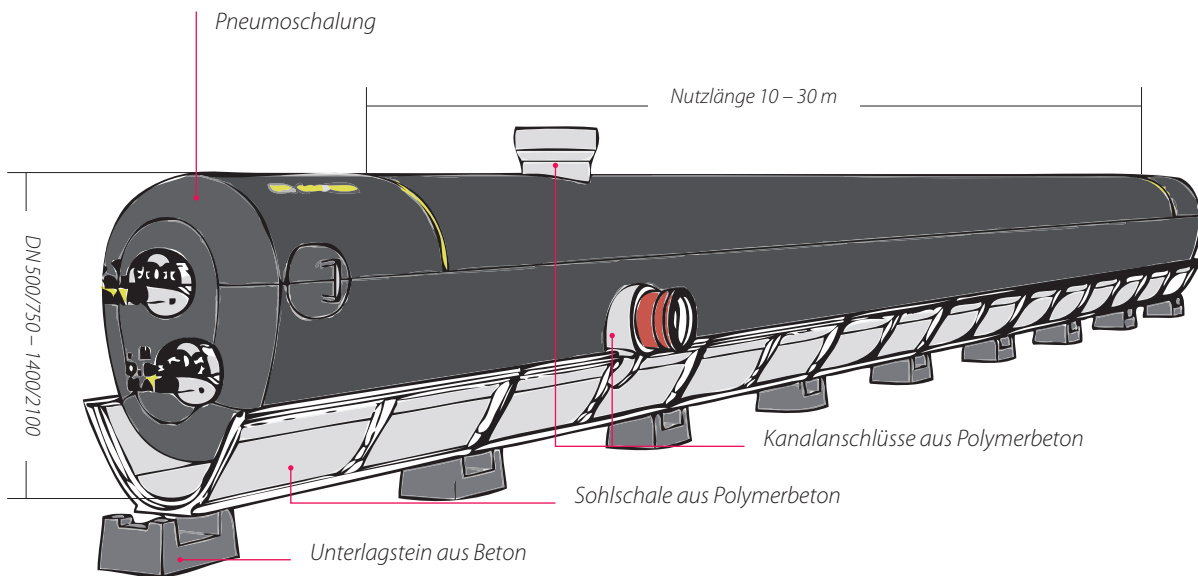
Die **Vorzüge des Eiprofils** in der Abwassertechnik sind allgemein bekannt. Kanalbauwerke in **Ortbetonbauweise** werden wegen ihrer hohen Qualität, Dichtheit und Lebensdauer durchwegs geschätzt.

Konventionelle Technologien zur Herstellung von Eiprofilkanälen sind jedoch arbeitsintensiv und in Bezug auf Baufortschritt und Qualität oft nicht konkurrenzfähig.

Mit der Pneumoschalung bieten wir ein **etabliertes Kanalbausystem** für die kosteneffiziente Herstellung von Eiprofilkanälen in Ortbetonbauweise an: das Ergebnis ist ein **quasi-monolithisches Kanalbauwerk** mit hochbeständiger Trockenwetterrinne und glatten Betonflächen in **besten nachhaltiger Qualität**.

Pneumoschalung – die moderne Ortbetonbauweise.

Pneumoschalung – die moderne Ortbetonbauweise



Pneumoschalung, die Sohlschale aus Polymerbeton und Unterlagstein sind **perfekt** aufeinander abgestimmte **Systemkomponenten**.

Die **Pneumoschalung** ist ein Schlauchelement aus Neoprene-beschichtetem Spezialgewebe. Das patentierte Mehrkammernsystem sichert die Formstabilität der Pneumoschalung in aufgeblasenem Zustand auch während des Betonierens.

Der Aufblasdruck der beiden Kammern – 0,5 bar und 0,05 bar – wird durch die an der Stirnseite angebrachten Manometer kontrolliert und reguliert.

Die perfekt auf die Pneumoschalung abgestimmten massgenauen **System-Sohlschalen** werden aus **Polymerbeton** gefertigt, dem prädestinierten Werkstoff für höchste Anforderungen in der Abwassertechnik: sie sind **resistent** gegen chemische Angriffe, hochgradig **druck- und biegezugfest**, porenfrei und **hydraulisch glatt** in der Oberfläche. Sie erlauben eine hohe **Effizienz** in der Verlegeleistung und -qualität sowie eine **Minimierung des Fugenteils**. Die Sohlschalen werden mit einer Falzverbindung aneinandergesetzt, die durchdachte Geometrie der Sohlschalenflanke bildet einen **sauberen und dichten Übergang** zum Profilbeton und stellt die dauerhafte **Verankerung** der Elementes sicher.

Passende Bauteile zur Herstellung von **Rohranschlüssen** oder **Schachtansätzen** in Polymerbeton ergänzen das System.

Die spezielle Konstruktion des **Unterlagsteines** garantiert ein vollständiges und dichtes Unterfließen der verlegten Sohlschalen mit Beton.



1

Betonieren der Kanalsole:
Verlegen der Unterlagsteine und der
Sohlschalen nach Flucht und Gefälle



2

Einbau der Pneumoschalung:
Aufpumpen mittels Baukompressor



3

**Einbau der Auftriebssicherung
und der Stirnschalung,**
Auftragen des Trennmittels



4

Betonieren des Eiprofils:
Einbringen des Betons in Lagen,
Verdichten mit der Rüttelflasche

5

Ausbau/Ablassen der Luft:
die Pneumoschalung löst sich vom
Kanalprofil und wird für den nächsten
Bauabschnitt vorbereitet.



Vorteile des Systems

Die **Vorteile** des Systems im Kanalneu- und -umbau zeigen sich zum einen in jeder einzelnen Phase des Planungs- und Bauprozesses, zum anderen in der hohen Qualität und Lebensdauer des damit erstellten Kanalbauwerks:

Der mit dem System verbundene Arbeitsaufwand ist von wenigen angelernten Arbeitskräften ohne schweres Gerät zu bewerkstelligen.

Das System garantiert einen **raschen Baufortschritt** und erfordert nur ein Minimum an Komplettierungsarbeiten.









Das System impliziert eine „**schlanke**“ **Baustelle** und reduziert daher im Vergleich zur konventionellen Fertigteilverlegung das Volumen der notwendigen Erdarbeiten um gut 40%! Die **geringe Grabenbreite** der Ortbetonbauweise bringt ein beachtliches Rationalisierungspotential in der gesamten **Baustellenlogistik** sowie eine stark **reduzierte Verkehrsbehinderung** durch die Baumassnahme mit sich.

Das Kanalbausystem ist äusserst **flexibel in der Anwendung**: So ist der Anschluss bestehender **Hauskanäle** ebenso problemlos zu realisieren wie der Einbau jeder Art von **Schächten**

oder die Ein- und Anbindung an andere Kanalstränge.

Ein besonderer Vorzug der Pneumoschalung ist die Möglichkeit der einfachen Erstellung eines **gekrümmten Kanalverlaufs** – das kann unter Umständen den Einbau zusätzlicher Schächte ersparen.

Das Ergebnis ist ein quasi-monolithisches dichtes Kanalbauwerk, das sich durch nachhaltige Qualität, Widerstandsfähigkeit und lange Lebensdauer auszeichnet.

| Dimensionen | 00 | 0 | I | II | III | IV | VI | VIII |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nennweite b/h in mm | 500/750 | 600/900 | 700/1050 | 800/1200 | 900/1350 | 1000/1500 | 1200/1800 | 1400/2100 |
| Querschnittsfläche A in m ² | 0,287 | 0,413 | 0,563 | 0,735 | 0,930 | 1,149 | 1,654 | 2,251 |
| Nutzlänge in m | 10, 15, 20 | 10, 20, 30 | 10, 20 | 10, 20, 25 | 10, 20 | 10, 15 | 10, 15 | 10 |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |



Kontaktieren Sie uns
unter office@watec.at,
wir freuen uns über Ihr Interesse!

Weitere Informationen finden Sie
auch unter www.watec.at

Watec GmbH
Heideweg 1
A-2403 Wildungsmauer / Austria
–
Telefon +43 (0)2254-727 49