

Pneumatikus zsaluzás

Polimerbeton és helyszíni betonozás alkalmazásával készített monolit rendszerkivitelű tojákszervényű csatornák



Helyszíni betonozást
alkalmazó korszerű
kivitel

Pneumatikus zsaluzás



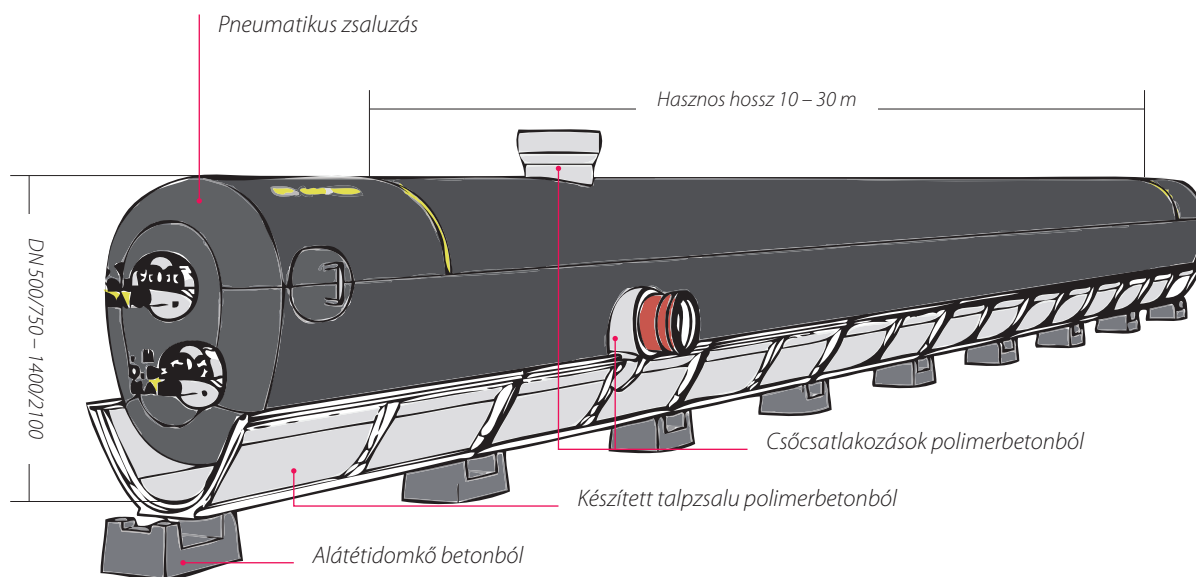
A szennyvízelvezetési technika területén általánosan ismertek a **tojásszelvény előnyei**. A helyszíni betonozással készített csatornaműtárgyak kiváló **minőségük, tömörségük és élettartamuk** következtében **mindenképpen megbecsültek**.

A tojásszelvényű csatornák gyártásához a hagyományos technológiák azonban munkaigényesek, és az építés előrehaladása, valamint a minőség vonatkozásában gyakran nem versenyképes.

A **pneumatikus zsaluzás formájában bevált csatornaépítési rendszert** ajánlunk a tojásszelvényű csatornák helyszíni betonozással történő – költségeit tekintve – **hatékony gyártására**: az eredmény a **legjobb tartós minőségű, nagy igénybevételnek ellenálló csurgóval és síma betonfelületekkel rendelkező kvázi-monolit csatornaműtárgy**.

Pneumatikus zsaluzás – helyszíni betonozást alkalmazó korszerű kivitel.

Pneumatikus zsaluzás – helyszíni betonozást alkalmazó korszerű kivitel



Pneumatikus zsaluzat, a polimerbetonból készített talpzsalu és az alátétidomkő **tökéletesen** egymáshoz illesztett **rendszerkomponenseket** képeznek.

A **pneumatikus zsaluzat** Neoprén-bevonatú speciális szövetből készített tömlőelem. A szabadalmazott többkamrás rendszer úgy felfújott állapotban, mint betonozás alatt biztosítja a pneumatikus zsaluzat alaktartását.

Mindkét kamránál a felfújott állapothoz tartozó nyomás – 0,5 bar és 0,05 bar – ellenőrzése és szabályozása a homlokoldalon elhelyezett manométerekkel történik.

A tökéletesen a pneumatikus zsaluzathoz illesztett, **polimerbetonból** előállított méretre pontos **rendszer-csurgó** a szennyvízleeresztési technika legmagasabb követelményei szempontjából a legpredestináltabb elem: **ellenáll** a kémiai behatásoknak, a **nyomó- és hajlító igénybevételeket jól elviseli**, felülete pórusmentes és **hidraulikailag simának** tekinthető. Lehetővé teszi a hatékony fektetési sebességet és minőséget, továbbá a **minimális** számú **illesztést**. A talpzsaluk egymáshoz helyezése hornyos kapcsolódással történik, a talpzsalúél átgondolt geometriája **tiszta és tömör átmenetet** képez a profilbeton felé, és biztosítja az elem tartós **rögzítését**.

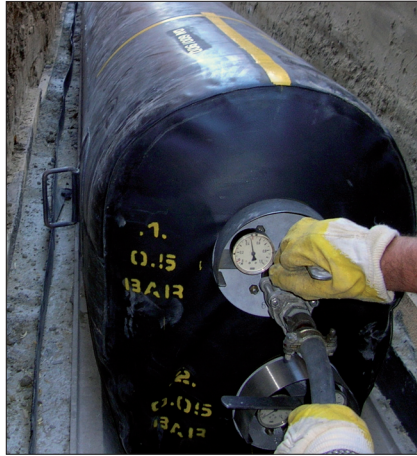
A **csőcsatlakozások** vagy **aknacsatlakozóknak** a polimerbetonban történő előállításához tartozó alkalmas elemek a rendszer kiegészítői.

Az **alátétidomkő** speciális szerkezete garantálja, hogy a beöntött beton teljesen és tömören kitölti a lefektetett talpzsaluk körüli teret.



1

A csatornatalp betonozása:
 az alátétidomkövek és a talpszaluk
 iránynak és lejtésnek megfelelő
 lefektetése.



2

A pneumatikus zsaluzat beépítése:
 Feltöltés levegővel, építőipari kompresszorral



3

**A homlokzsaluzat és a felemelkedést
 megakadályozó szerkezet beépítése, az
 elválasztóközeg feltele**



4

A tojásszelvény betonozása:
 a beton bevitele rétegekben,
 tömörítés rázófejjel

5

Kiszerezés / levegő kiengedése:
 a pneumatikus zsaluzat elválnak a csatorna
 profiljától, majd előkészítik a
 következő építési szakaszhoz



A rendszer előnyei

A rendszer **előnye** új építésű csatornák, ill. csatornaátépítések esetén egyrészt a tervezési és az építési folyamat minden egyes fázisában, másrészt az ezáltal elkészített csatornaműtárgy jó minőségében és hosszú élettartamában jelentkezik:

A rendszerhez tartozó munkaráfordítás néhány betanított munkaerővel nehéz gépek nélkül is biztosítható.

A rendszer garantálja a **gyors építési tempót**, és komplettáló tevékenységek minimumát igényli.








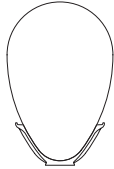
A rendszer velejárója a „**keskeny**” **építési terület**, és ezért a hagyományos készlelem-lefektetéshez viszonyítva a szükséges földmunkák mértékét jó 40%-kal csökkenti! A helyszínen előállított betont alkalmazó szerkezethez tartozó **keskeny árok** a teljes építési területi logisztika vonatkozásában figyelemreméltó racionalizálási lehetőségeket kínál, valamint **csökkenti a közlekedés építkezés okozta korlátozását**.

Ez csatornaépítési rendszer **rendkívül rugalmas alkalmazást** tesz lehetővé: a meglévő házcsatlakozások bekötése ugyanúgy problémamentes, mint mindenféle **akna** beépítése, vagy

egyéb csatornaágak bekötése vagy csatlakoztatása.

A pneumatikus zsaluzás különleges előnye az **ívben vezetett csatornák** egyszerű kialakításának a lehetősége – ez bizonyos körülmények között járulékos akna építését teszi feleslegessé.

Az eredmény a tartós minőségű, ellálló és hosszú élettartammal jellemzett tömör, kvázi-monolit csatornaműtárgy.

Méret	00	0	I	II	III	IV	VI	VIII
Névleges szélesség sz/m [mm]	500/750	600/900	700/1050	800/1200	900/1350	1000/1500	1200/1800	1400/2100
Keresztmetszet felülete – A [m ²]	0,287	0,413	0,563	0,735	0,930	1,149	1,654	2,251
Hasznos hossz [m]	10, 15, 20	10, 20, 30	10, 20	10, 20, 25	10, 20	10, 15	10, 15	10
								



Kapcsolat
office@watec.at
Köszönjük érdeklődését!

További információ:
www.watec.at

Watec GmbH
Heideweg 1
A-2403 Wildungsmauer / Austria
–
Telefon +43 (0)2254-727 49